



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytów). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

Studzienice, dnia 14.05.2026 r.

Znak sprawy RI.271.1.2026.NJ

- Wykonawcy biorący udział w postępowaniu -

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 na zadanie pod nazwą: „*Budowa trasy transportowej pieszko-rowerowej na odcinku Ugoszcz - Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G*”

- A. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych – dalej „ustawa Pzp”, Zamawiający, przekazuje treść zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zestaw pytań z dnia 13.05.2026 r.:

Pytanie nr 1

Proszę o dodanie krotności w pozycjach przedmiarowych dotyczących podbudowy- dział "PODBUDOWY " Dotyczy pozycji w których napisane jest "- za każdy dalszy 1 cm". Podanie przez Zamawiającego tych krotności sprawi, że każdy oferent przyjmie poprawną konstrukcję oraz oferty będą wiarygodne. Pozostawienie przedmiaru w takiej formie może sprawić, że ktoś z oferentów przyjmie cieńszą konstrukcję i kwota będzie nieadekwatna do zakresu robót. Mimo, że przedmiar jest elementem pomocniczym krotności są w nim bardzo istotne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż sposób przedstawienia przedmiaru drogowego i krotności wynika z funkcjonalności programu do opracowania kosztorysu inwestorskiego.

Przekazane przedmiary opracowane w programie Rodos 7.0.15 przedstawiają kompletne grubości dla danego typu nawierzchni.

W ocenie Zamawiającego nie ma konieczności dodawania krotności w pozycjach przedmiarowych dot. działu PODBUDOWY.

- B. Jednocześnie działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.) – dalej „ustawa Pzp”, Zamawiający: dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).
- C. Zamawiający informuje, że powyższe pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.
- D. Zamawiającego przedłuża termin składania ofert, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 i 15 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ <u>przed zmianą jest:</u>
--

Termin składania ofert: 15.05.2026 godz. 10.00



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytowa). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:

Termin składania ofert: **18.05.2026 godz. 10.00**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin otwarcia ofert **15.05.2026 godz. 10:30**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert **18.05.2026 godz. 10:30**

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 13.06.2026 r.**

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 16.06.2026 r.**

D. Dodatkowo Zamawiający informuje, o zmianie treści ogłoszenia o zamówieniu nr 2026/BZP 00194116/01 z dnia 2026-04-10 w sekcji IV oraz w sekcji VIII

*Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zostało opublikowane w dniu **14.05.2026 r.** w e-zamówieniach.*

W załączeniu: ogłoszenie nr 2026/BZP 00244092/01 z dnia 14.05.2026 r.

E. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej)