



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytów). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

Studzienice, dnia 28.04.2026 r.

Znak sprawy RI.271.1.2026.NJ

- Wykonawcy biorący udział w postępowaniu -

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 na zadanie pod nazwą: „*Budowa trasy transportowej pieszo-rowerowej na odcinku Ugoszcz - Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G*”

- A. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych – dalej „ustawa Pzp”, Zamawiający, przekazuje treść zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zestaw pytań z dnia 21.04.2026 r.:

Pytanie nr 1

Prosimy o pełną charakterystykę rur stalowych na przepusty pod zjazdami. Wskazane byłyby rysunki przepustów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wszystkie przepusty wraz z rodzajem materiału zostały przedstawione na przekrojach normlanych (rysunku D03) niezależnie od zakresu dokumentacji, tj. odcinek gdzie została wydana decyzja ZRID, tzw. odcinek leśny lub przy jeziorze w Studzienicach.

Zestaw pytań z dnia 22.04.2026 r.:

Pytanie nr 1

Ze względu na duży zakres robót wnioskujemy o udostępnienie projektu w formacie dwg lub dxf.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia (jako materiał pomocniczy) w formacie dwg w zakresie projektu zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 2

W projekcie uwzględniono oporniki betonowe 12x30 cm czy Zamawiający dopuszcza użycia oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm (dostępne w sprzedaży bez specjalnych zamówień)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania oporników 12x25 cm. Oporniki 12x30 cm również dostępne są w sprzedaży.

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie jakiej mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym należy użyć. Według specyfikacji technicznej należy użyć mieszankę CBGM w wytwórniach stacjonarnych lub mobilnych wyposażonych w urządzenia wagowe i od razu po



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytowa). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

wyprodukowaniu należy transportować ją na miejsce wbudowania, a według przedmiaru robót należy wykonywać grunt stabilizowanym spoiwem hydraulicznym mieszankami doczepnymi. Proszę o ujednolicenie sposobu pozyskiwania mieszanki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż dla trasy pieszo – rowerowej oraz chodników należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, zgodnie ze Specyfikacją Techniczną nr D-02.04.01 WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA, gdzie dopuszcza się wykonanie mieszanki na miejscu. Natomiast pozostałe elementy, tj. zjazdy, poszerzenie drogi powiatowej, zabruki, opaski, należy wykonać z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, zgodnie ze Specyfikacją Techniczną nr D-04.05.01 WARSTWY Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ, gdzie mieszanka ma być wyprodukowana w wytwórni.

Pytanie nr 4

Proszę o podanie specyfikacji odnośnie stojaków rowerowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Specyfikacja stojaków rowerowych została przedstawiona w specyfikacji technicznej D.10.10.01 ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY. Dodatkowo, szczegół stojaków rowerowych został zawarty w Projekcie Stałej Organizacji ruchu.

Pytanie nr 5

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy powierzchnią zjazdów bitumicznych KRO- przedmiar około 747 m², a według opisu technicznego z projektu 831 m². Którą powierzchnię należy przyjąć.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć wartość zgodnie z przedmiarem robót, czyli 747 m². Rozbieżność wynika, że w opisie technicznym nawierzchnię bitumiczną przy ulicy Wczasowej w Ugoszczy (koniec geometrii trasy pieszo – rowerowej-1) przyjęto jako zjazdy, natomiast w przedmiarze została uwzględniona jako konstrukcja wzmocnionej trasy pieszo – rowerowej (KR0), ponieważ dla zjazdów KR0 oraz trasy pieszo – rowerowej grubość warstw bitumicznych jest identyczna.

Zestaw pytań z dnia 23.04.2026 r.:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przekazał wszelką posiadaną dokumentację projektowaną i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz na bieżąco przekazuje wszelkie niezbędne informacje, w celu należytego wykonania umowy.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytowa). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie decyzje administracyjne, które umożliwiają realizację robót. Do zadań Wykonawcy należy uzyskanie m.in. uzgodnień z Energa Operator S.A. oraz innych uzgodnień, które będą wynikały z prowadzonych robót budowlanych (np. ewentualne decyzje derogacyjne, zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu itp.)

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością, zgodnie z zapisami decyzji ZRID nr 3/2026 z dnia 24.02.2026 r. oraz decyzjami pozwolenia na budowę nr 367/2025/S z dnia 07.11.2025 r. oraz nr 368/2025/S z dnia 07.11.2025 r. W ramach decyzji ZRID do obowiązków Wykonawcy jest uzyskanie zgody na wejście na teren danej nieruchomości określonej w ramach tzw. „czasowych zajęć”, w celu wykonania robót określonych w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dokumentacja projektowa została przygotowana na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych, zatwierdzonej we właściwych Ośrodku Geodezyjnym. Dodatkowo, usunięcie kolizji zostało opracowane i uzgodnione na podstawie warunków technicznych wydanych przez właściwych Gestorów Sieci.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje iż, w/w przypadkach może mieć zastosowanie art. 455 ust. 1 ustawy PZP (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.).

Pytanie nr 6



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytów). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma wykonać tylko regulację wysokościową urządzeń obcych zlokalizowanych na inwestycji przy zastosowaniu materiałów istniejących, a koszt elementów uszkodzonych lub ich brak, wymaganych do regulacji (jeżeli takie się pojawiają) nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca ma dokonać regulacji istniejących urządzeń na podstawie wydanych uzgodnień wydanych przez Gestorów sieci. Ponadto, Wykonawca ma uwzględnić w ofercie wszystkie materiały, urządzenia itp. do właściwej przebudowy lub regulacji urządzeń uzbrojenia terenu.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w swojej ofercie (w przypadku regulacji istniejących urządzeń) nie ma ujmować zakupu (w razie konieczności) włączów kanałowych m.in. kanalizacji deszczowej, sanitarnej, pierścieni odciążających, zaworów wodociągowych, gazowych oraz studzienek telefonicznych i teletechnicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca ma dokonać regulacji istniejących urządzeń na podstawie wydanych uzgodnień wydanych przez Gestorów sieci. Dodatkowo, Wykonawca ma uwzględnić w ofercie wszystkie materiały, urządzenia itp. do właściwej przebudowy lub regulacji urządzeń uzbrojenia terenu.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dokumentacja projektowa została przygotowana na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych, zatwierdzonej we właściwych Ośrodku Geodezyjnym. Dodatkowo, usunięcie kolizji zostało opracowane i uzgodnione na podstawie warunków technicznych wydanych przez właściwych Gestorów Sieci.

Pytanie nr 9

Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiaru należy traktować go jako pomocniczy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiar stanowi materiał pomocniczy, który ma posłużyć do należytej i jednolitej wyceny przez potencjalnych Wykonawców.

Pytanie nr 10

Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiar stanowi materiał pomocniczy, który ma posłużyć do należytej i jednolitej wyceny przez potencjalnych Wykonawców.



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytowa). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

Pytanie nr 11

Prosimy o informację w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/ zawartość przedmiaru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiar stanowi materiał pomocniczy, który ma posłużyć do należytej i jednolitej wyceny przez potencjalnych Wykonawców.

Pytanie nr 12

Prosimy o zamieszczenie do dokumentacji przetargowej bilansu robót ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiar robót zawiera pozycje dotyczące robót ziemnych.

Pytanie nr 13

Prosimy o informację co należy zrobić z materiałem z rozbiórki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Materiał z rozbiórki należy zagospodarować zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej nr D-01.02.04 pkt 5.1.1.

Pytanie nr 14

Prosimy o informację do kogo będzie należał materiał z wycinki drzew.

Odpowiedź Zamawiającego:

Materiał z wycinki należy do Wykonawcy Robót.

Pytanie nr 15

Prosimy o zamieszczenie spisu drzew przewidzianych do wycinki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Spis drzew przewidzianych do wycinki oraz do pozostawienia został przedstawiony w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Pytanie nr 16

Występują rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem w zakresie ilości powierzchni przeznaczonej do wykonania warstwy odsączającej. Prosimy o informację czy należy przyjąć ilość zgodnie z przedmiarem. Według Wykonawcy ilość jest znacznie zawyżona.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wartość należy przyjąć zgodnie z przedmiarem. Przy wszystkich pozycjach należy mieć na uwadze, że przedmiar dotyczy opracowania dla którego została wydana decyzja ZRID oraz zostały wydane decyzję pozwolenia na budowę, tzw. odcinek leśny oraz przy jeziorze w Studzienicach.

Pytanie nr 17

Prosimy o wskazanie w przedmiarze pozycji uwzględniającej warstwę „mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C90/3” o gr. 15 cm dla nawierzchni z mieszanki niezwiązanej dla zjazdów KR0.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pozycja nr 56 w przedmiarze robót w ilości 543 m².



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytów). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

Pytanie nr 18

Prosimy o informację czy do wyceny należy przyjąć siatkę do zbrojenia nawierzchni bitumicznych – geokompozyt przeciwpękaniowy wykonany z włókien szklanych i węglowych o wytrzymałości 120/200 kN/m, wstępnie przesączona asfaltem pod warstwę ścieralną nakładki drogi powiatowej i poszerzenia, zgodnie z projektem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, jest to materiał o minimalnych parametrach, który ma wycenić oraz wbudować Wykonawca Robót.

Pytanie nr 19

Prosimy o informację czy zamawiający dopuści wykonanie nasypów z materiału pozyskanego z wykopu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie nasypów materiału pozyskanego z wykopu, po uzyskaniu wymaganych parametrów określonych w Specyfikacji Technicznej oraz w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 20

Ze względu na złożoność zadania, prosimy o przesunięcie terminu składania oferty na dzień 08.05.2026r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wydłuża termin składania ofert.

- B. Jednocześnie działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.) – dalej „ustawa Pzp”, Zamawiający: dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz Załącznika Nr 2 do SWZ–Projekt umowy, Zamawiający załącza ujednoliconą wersję SWZ z zaznaczonymi na czerwono – wprowadzonymi zmianami.
- C. Zamawiający informuje, że powyższe pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.
- D. Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany obligują Zamawiającego do przedłużenia terminu składania ofert, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 i 15 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: 29.04.2026 godz. 10.00

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:



Przedsięwzięcie jest współfinansowane ze środków: Fundusze Europejskie dla Pomorza (FEP) 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (Miejski Obszar Funkcjonalny Bytowa). Realizacja głównych rowerowych sieci transportowych na terenie MOF Bytów, zgodnych z Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności.

Termin składania ofert: **08.05.2026 godz. 10.00**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin otwarcia ofert **29.04.2026 godz.10:30**

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert **08.05.2026 godz. 10:30**

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 28.05.2026 r.**

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 06.06.2026 r.**

D. Dodatkowo Zamawiający informuje, o zmianie treści ogłoszenia o zamówieniu nr 2026/BZP 00194116/01 z dnia 2026-04-10 w sekcji IV oraz w sekcji VIII

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zostało opublikowane w dniu 28.04.2026 r. w e-zamówieniach.

W załączeniu:

- 1) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2026/BZP 00220384/01 z dnia 28.04.2026 r.
- 2) Ujednolicona wersja SWZ z dn. 28.04.2026 r.
- 3) Ujednolicona wersja Załącznika Nr 2 do SWZ–Projekt umowy z dn. 28.04.2026 r.

E. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej)