



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.321.2025.AKL.2
zpo

Gdańsk, dnia 04 sierpnia 2025 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Studzienice znak RI.6220.7.1.2025.DK z dnia 21.05.2025 r. (data wpływu: 26.05.2025 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora: Gmina Studzienice, reprezentowana przez Pełnomocnika Pana Pawła Suwisz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa ul. Górnej, Pogodnej, Radosnej i Polnej w Studzienicach (działki nr 110/1, 322, 323, 324, 194/12, 195/2, 443, 197/6, 198/11, 187/5, 200/3, 201/2, 202/5, 202/6, 217/1, 222, 381/2 obręb Studzienice, gm. Studzienice)**”.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego, w przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu;
 - b) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej

- (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- c) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- d) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- e) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- f) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- g) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew:
- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
 - projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
- h) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- i) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- j) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- k) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- l) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- m) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- n) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

UZASADNIENIE

W dniu 26.05.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Studzienice znak RI.6220.7.1.2025.DK z dnia 21.05.2025 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Na podstawie z art. 64 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie jest

wymagane dołączenie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z koniecznością wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.321.2025.AKL.1 w dniu 09.06.2025 r. wezwał do ich uzupełnienia. Uzupełnienie wpłynęło w dniach: 25.06.2025 r. oraz 14.07.2025 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg gminnych ul. Górnej, ul. Pogodnej, ul. Radosnej i ul. Polnej w gm. Studzienice o łącznej długości ok. 1,1001 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
- 3) Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.
- 4) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych ul. Górnej, ul. Pogodnej, ul. Radosnej i ul. Polnej w gm. Studzienice. Istniejące drogi stanowią dojazd do poszczególnych nieruchomości, kwalifikuje się je jako drogi dojazdowe (klasa „D”), które w większości posiadają nawierzchnię gruntową, o zmiennej szerokości ok. 3,7 – 4,2 m. Odcinki utwardzone, tj. płytami betonowymi JOMB, znajdują się w ciągu ulicy Górnej, bliżej drogi powiatowej nr 1780G. Szerokość nawierzchni z płyt betonowych wynosi ok. 2,3 – 3,0 m (lokalnie poszerzenie do szerokości 3,6 m). Dodatkowo, na odcinku południe – północ ulicy Górnej pomiędzy nawierzchnią z płyt betonowych, a istniejącymi ogrodzeniami, zlokalizowany jest chodnik / opaska z kostki betonowej służące jako dojście / dojazd do

poszczególnych nieruchomości. Na wlocie ulicy Górnej z ulicą Kaszubską (droga powiatowa nr 1780G) występuje nawierzchnia bitumiczna, ograniczona krawężnikiem betonowym o szerokości ok. 5,0 m. Również przy istniejącej ulicy Polnej wlot skrzyżowania z ulicą Spacerową wykonany jest z nawierzchni bitumicznej, gdzie szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 m. Na istniejącym odcinku bitumicznym ulicy Polnej zlokalizowany jest obustronny chodnik z kostki betonowej wraz z wyznaczonym przejściem dla pieszych przez ulicę Polną.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się:

- budowę jezdni,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę poboczy,
- mikroniwelację istniejącego terenu,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą,
- zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych poprzez odprowadzenie ich do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej o parametrach od DN 200 do DN 400, która zlokalizowana będzie w docelowych granicach pasa drogowego ulic,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą.

W ramach inwestycji planuje się wykonać jezdnie do szerokości 5 m o nawierzchni z kostki betonowej ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Jedynie jezdnie na ul. Radosnej oraz krótsze odgałęzienie ul. Górnej zostaną wykonane o szerokości 3 m oraz jezdnie w ul. Górnej o szerokości 3,5 m. Komunikacja na działki sąsiadujące zostanie zapewniona dzięki projektowanym i przebudowywanym zjazdom. Zjazdy na posesje zabudowane lub przeznaczone do zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano jako zwykłe klasy D. Nawierzchnię zjazdów do posesji mieszkaniowych, przyjęto z kostki betonowej 10x20 gr. 8 cm w kolorze szarym. Zaprojektowano fragment wzmocnionego chodnika, który również należy traktować jako formę zjazdu do przyległych nieruchomości, o długości ok. 85 m na fragmencie ul. Górnej, który zostanie wykonany z kostki betonowej.

W ramach inwestycji nie planuje się wykonania oświetlenia drogowego.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach 110/1, 322, 323, 324, 194/12, 195/2, 443, 197/6, 198/11, 187/5, 200/3, 201/2, 202/5, 202/6, 217/1, 222, 381/2 obręb 0011 Studzienice, gmina Studzienice, powiat bytowski, województwo pomorskie.

Obszar przedmiotowego przedsięwzięcia i jego bezpośrednie otoczenie nie charakteryzują się znaczącymi walorami przyrodniczymi. W sąsiedztwie dróg znajdują się współczesne zabudowania mieszkaniowe jednorodzinne, tereny zalesione i niezabudowane. Fragment ul. Polnej sąsiaduje od strony zachodniej z borem mieszanym świeżym. W niewielkiej odległości od lasu (ok. 12 m) zlokalizowany jest również północny fragment ul. Górnej. W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie zachodziła konieczność wycinki lasu.

Wzdłuż istniejących dróg występuje roślinność typowa dla takich terenów tj.: babka lancetowata *Plantago lanceolata*, wiechlina roczna *Poa annua*, pięciornik gęsi *Potentilla anserina*, jasnota *Lamium sp.*, koniczyzna *Trifolium sp.*, wyka *Vicia sp.*, przetacznik *Veronica sp.*, dziurawiec *Hypericum perforatum*, rogownica *Cerastium arvense*, mniszek *Taraxacum officinale* Weber, starzec *Senecio vulgaris*, wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare*, krwawnik *Achillea millefolium*, bylica *Artemisia vulgaris*, szczaw *Rumex*

acetosa, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*. Punktowo występują zadrzewienia budowane przez sosny, dęby, brzozy, topole osiki oraz ich podrosty a także roślinność urządzoną.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki pojedynczych drzew:

nr	Nazwa gatunkowa	obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	średnica korony [m]	stan/witalność drzewa	uwagi
19	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	28+38	5	0	
20	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	28	3	0	
21	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	19	2	0	
26	modrzew europejski <i>Larix decidua</i> , dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i> , klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> , świerk pospolity <i>Picea abies</i>				grupa samosiewów i krzewów, wycince ulegnie jedynie fragment zakrzywień
38	bez czarny <i>Sambucus nigra</i>	do 19		0	krzew, wycince ulegnie jedynie fragment zakrzywień

Tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące rekompensaty za wycinkę drzew:

- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
- projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił również zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Nad terenem planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu odnotowano przeloty oraz odgłosy następujących przedstawicieli awifauny: bogatka *Parus major*, grzywacz *Columba palumbus*, kawka *Corvus monedula*, kos *Turdus merula*, mazurek *Passer montanus*, pliszka siwa *Motacilla alba*, skowronek *Alauda arvensis*, sroka *Pica pica*, wróbel *Passer domesticus*, zięba *Fringilla coelebs*.

W celu zabezpieczenia ww. gatunków ptaków objętych ochroną gatunkową tut. organ nałożył warunek, aby prace związane z budową obiektów prowadzić poza okresem gniazdowania większości gatunków ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia), ze wskazaniem, że dokonanie prac w ww. okresie, możliwe będzie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego, w przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania żadnych płazów. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia poza jeziorem Studzienicznym, nie występują zbiorniki wodne mogące stanowić dogodne miejsce rozrodu płazów.

Z uwagi na lokalizację omawianej inwestycji – w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia mogą występować zwierzyna żerująca (sarny, zające, lisy, jeże itp.).

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2024 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, kszyszek *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęś *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górską *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmiełojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*.

Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161), zmienionym zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r., poz. 2612) został ustanowiony plan zadań ochronnych.

Na terenie planowanej inwestycji (dz. nr 443) zlokalizowane jest siedlisko dudka *Upupa epops*. Natomiast w odległości ok. 370 m od terenu inwestycyjnego w kierunku północno zachodnim siedlisko żurawia *Grus grus*, w odległości 560 m w kierunku północnym zinwentaryzowano siedlisko włośchatki *Aegolius funereus*, oraz w odległości ok. 780 m w kierunku południowo zachodnim siedlisko gągoła *Bucephala clangula*.

Zgodnie z ww. zarządzeniem, celami działań ochronnych dla dudka (*Upupa epops*) są:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 170 par;
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 42 500 ha, w postaci mozaiki pól, łąk, pastwisk, zadrzewień i rozproszonej zabudowy wiejskiej.

Zgodnie z ww. zarządzeniem, celami działań ochronnych dla żurawia (*Grus grus*) są:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 613 par,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 5 100 ha, w postaci terenów podmokłych o ograniczonej możliwości penetracji przez drapieżniki: śródleśne mokradła, zabagnione doliny rzeczne, brzegi zbiorników, olsy, łągi, torfowiska, śródpolne oczka wodne itp.,
- populacja migrująca:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 1800 osobników,
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie 3 noclegowisk w stanie właściwym (FV) (zbiorniki wodne o wielkości ponad 10 ha, przynajmniej częściowo bardzo płytkie - projektowany rezerwat Jezioro Lipno, wypłyenia nad jeziorem Krąg, jezioro Udzierz, łącznie 212 ha).

Zgodnie z ww. zarządzeniem, celami działań ochronnych dla włośchatki (*Aegolius funereus*) są:

- populacja osiadła:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 69 par;
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu (FV) zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 27 000 ha, w tym drzewostanów w wieku ponad 120 lat pozostawianych w ramach gospodarki leśnej jako kępy starego drzewostanu, ekotony i przestoje w ilości ok. 20% powierzchni leśnej w siedliskach gatunku, drzewostany sosnowo - świerkowe, świerkowe, jodłowe, jodłowo-bukowe i bukowo-jodłowe, ewentualnie sosnowe z min. 10 % udziałem świerka lub z dobrze rozwiniętym podrostem/podszytem świerkowym lub jodłowym, obecność w płacie siedlisk (lub jego bezpośrednim sąsiedztwie) obszarów podmokłych (bagien, torfowisk), cieków wodnych, zrębów, halizn, upraw, młodników.

Zgodnie z ww. zarządzeniem, celami działań ochronnych dla gęgawa (*Anser anser*) są:

- populacja lęgowa:
 - wskaźnik stanu ochrony „Populacja”: utrzymanie populacji gatunku na poziomie co najmniej 200 par;
 - wskaźnik stanu ochrony „Siedliska”: utrzymanie właściwego stanu zachowania siedlisk gatunku na powierzchni co najmniej 2 000 ha, tj. akwenów o charakterze sztucznym lub naturalnym o stałym lustrze wody z roślinnością pływającą, zajmujących obszar powyżej 15 ha. Na co najmniej 10-15 % powierzchni występuje gęsta i wysoka roślinność szuwarowa (szuwar trzcinowy, pałkowy, turzycowy oczeretowy, kłociowy). Akweny pod niewielką antropopresją.

Ww. gatunki ptaków stanowią przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Nie przewiduje się aby przedmiotowa inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na liczebność i siedliska ww. gatunków. Tym samym wskazane dla tego gatunku cele działań ochronnych nie będą zagrożone w związku z realizacją inwestycji.

Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

W celu zabezpieczenia ww. gatunków ptaków objętych ochroną gatunkową tut. organ nałożył warunek, aby prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego, w przypadku stwierdzenia lęgów, prace należy rozpocząć po ich wyprowadzeniu.

Innymi najbliższymi położonymi obszarami sieci NATURA 2000 są:

- ok. 0,8 km na północ Studzienickie Torfowiska PLH220028,
- ok. 3,4 km na północny wschód Bytowskie Jeziora Lobeliowe PLH220005,

- ok. 4,0 km na zachód Lasy Rekowskie PLH220098,
- ok. 4,9 km na południe Ostoja Zapceńska PLH220057.

Inwestycja swoim zakresem nie wpisuje się w zagrożenia wskazane dla ww. przedmiotów ochrony tj. regulacja, osuszanie i zabudową dolin rzecznych, osuszanie terenów wilgotnych, zalesianie użytków zielonych, zalesianie i zarastanie terenów otwartych i półotwartych w obrębie lasów, chemizacja rolnictwa, gospodarka leśna czy, stosowaniem owadobójczych oprysków na terenach leśnych, upraszczanie struktury krajobrazu rolniczego, zamiana użytków zielonych w pola uprawne i wprowadzanie monokultur rolnych, usuwanie śródpolnych i śródłukowych zadrzewień, zwłaszcza drzew dziuplastych.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) to:

- ok. 1,35 km na zachód Park Krajobrazowy Dolina Słupi – otulina,
- ok. 3,9 km na zachód Rezerwat Przyrody Pyszne Torfy - otulina,
- ok. 3,95 km na zachód Rezerwat Przyrody Bukowa Góra nad Pysznem,
- ok. 4,05 km na zachód Rezerwat Przyrody Pyszne Torfy,
- ok. 4,4 km na zachód Rezerwat Przyrody Lisia Kępa.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 200 m na północ od inwestycji – korytarz ekologiczny Bory Tucholskie GKPn-16. Ze względu na lokalizację inwestycji, realizację w istniejącym śladzie oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się by mogła ona wpływać na drożność ww. korytarza ekologicznego.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

Faza budowy będzie się wiązać z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów. Na placu budowy będą występować następujące źródła emisji do powietrza z maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych:

- operacje dowozu materiałów budowlanych i sprzętu z wykorzystaniem transportu samochodowego,
- prace ziemne i budowlane wykonywane przez maszyny budowlane z silnikami spalinowymi (ładowarki, spychacze, koparki, itp.).

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne Diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to:

- tlenek węgla,
- tlenki azotu, w tym dwutlenek azotu,
- węglowodory,
- pył.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy nie będzie ograniczać się do granic działek inwestycyjnych. Etap budowy powodował będzie głównie ograniczoną w czasie emisję zanieczyszczeń do atmosfery o charakterze nieorganizowanym (emisja z przemieszczających się maszyn i samochodów z terenu budowy). Prace realizacyjne krótkoterminowo i nieznacznie wpłyną na pogorszenie stanu akustycznego i zwiększenie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego poprzez emisję pyłów i spalin. Ocenia się, że zakłócenia spowodowane pracami realizacyjnymi, jako krótkotrwałe, będą nieistotne dla zdrowia ludzkiego w rejonie oddziaływania przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji powstawać będą głównie odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej:

- 17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 25 Mg;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 1.000 m³ – zostanie wykorzystany w procesie budowy drogi;
- 17 05 05* - urobek z pogłębienia zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi – około 0,2 Mg – przekazany do unieszkodliwiania;
- 17 05 06 – urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 – około 500 Mg – zostanie wykorzystany w procesie budowania drogi lub przekazany do unieszkodliwiania,

Powstające odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu (w pasie drogowym) lub bezpośrednio po powstaniu załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych (np. na składowisko odpadów komunalnych lub do innych odbiorców uprawnionych do ich odbioru).

Etap budowy będzie również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego z grupy 20. Biorąc pod uwagę ilość zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia pracowników oraz czas realizacji inwestycji, masę wytworzonych odpadów komunalnych można oszacować na najwyżej kilka Mg na cały okres budowy. Odpady zbierane będą w pojemniku (kontenerze) ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy. Odpady będą regularnie odbierane przez firmę posiadającą stosowane uprawnienia.

Na etapie eksploatacji emitowany będzie hałas związany z:

- ruchem pojazdów dojeżdżających do budynków mieszkalnych zlokalizowanych w obrębie przedmiotowych dróg. Pojazdy ciężkie emitują hałas na poziomie ok. 85 dB, pojazdy osobowe w przedziale od 75-85 dB, przy czym poziom ten zależy od:
 - o wieku pojazdu,
 - o stanu technicznego pojazdu,
 - o rodzaju operacji (start, manewrowanie, hamowanie itp.),
 - o prędkości pojazdu.

Z uwagi na charakter pobliskiego terenu należy spodziewać się, że ruch pojazdów zdominowany będzie przez pojazdy osobowe, ew. rowery. Prędkość na danym terenie jest ograniczona (na całej długości obowiązują zasady ruchu drogowego).

W fazie eksploatacji emisja do powietrza nie przekroczy obowiązujących standardów. W związku z dojazdowym charakterem drogi jej przebudowa nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę płynności ruchu. W związku z tym przebudowa drogi będzie miała korzystne oddziaływanie na sąsiadujący obszar poprzez zmniejszenie emisji spalin samochodowych, ale przede wszystkim emisji zanieczyszczeń pyłowych dotychczas unoszonych z nawierzchni kruszywowej, a także zmniejszenie hałasu i drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni.

W fazie eksploatacji emisja hałasu nie przekroczy obowiązujących standardów, na etapie eksploatacji jedynym źródłem emisji będą pojazdy samochodowe. Ze względu na małe natężenie ruchu poziom hałasu nie przekroczy 56dB.

W fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem dróg. Odpady będą zbierane selektywnie. Zbieranie i magazynowanie odpadów będzie tak prowadzone, aby nie stwarzały uciążliwości dla środowiska. Wytwarzane odpady będą odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Studzienice, ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice
- ② Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Studzienice
3. Inwestor przez Pełnomocnika: Paweł Suwisz, ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk
4. aa sprawę prowadzi Alina Klejna, tel. 58 68 36 811